

RESOLUÇÃO “P” SMTR Nº 111

DE 10 DE JUNHO DE 2013.

/ Estabelece o responsável pela coordenação de cada uma das metas, bem como os membros representantes dos vários setores envolvidos da Secretaria Municipal de Transportes - SMTR, bem como da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET-RIO, que irão acompanhar o andamento e a elaboração das tarefas./

O SECRETÁRIO MUNICIPAL DE TRANSPORTES no uso das atribuições que lhe são conferidas pela legislação em vigor e;

CONSIDERANDO o Contrato de Gestão GBP/2013, firmado entre o Município do Rio de Janeiro, representado pelo Exmº Sr. Prefeito, Eduardo da Costa Paes e a Secretaria Municipal de Transportes, representada pelo Secretário Carlos Roberto Osorio, tendo como interveniente a Secretaria Municipal da Casa Civil;

CONSIDERANDO as diretrizes para o cumprimento do Decreto nº 32.214 de 04/05/2010;

CONSIDERANDO a necessidade do estabelecimento de diretrizes internas para coordenar as ações de acompanhamento do cumprimento das Metas 2013, integrantes do referido contrato.

RESOLVE:

Art 1º Estabelecer o responsável pela coordenação de cada uma das metas, bem como os membros representantes dos vários setores envolvidos da Secretaria Municipal de Transportes - SMTR, bem como da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET-RIO, que irão acompanhar o andamento e a elaboração das tarefas.

Metas estabelecidas:

1. Reduzir em 48% o tempo médio de deslocamento dos ônibus na TransOeste + avaliação da qualidade do serviço + garantir o início da operação da linha Santa Cruz/ Campo Grande via Av. Cesário de Melo e da nova linha partindo da estação Mato Alto direção Alvorada.

Coordenação:

Marcos Tognozzi Rocha - mat 11/247.488-0 - SMTR/CRT-5

Integrantes:

Marcos Muralha - mat 11/143.668-2 - SMTR/CRT-4

Antônio José Miranda - mat. 45/1551.096 - CET-RIO/CRT5.2

2. Reduzir em 20% o tempo médio de deslocamento dos BRS.

Coordenação:

Ricardo Lemos Gonzaga - mat 156.606-6 - CET-RIO/DES

Integrantes:

Marcelo Marinho Berenge Vianna - mat 45/1551.299/2 - CET-RIO/CRT1

Marize Queiroz Ribeiro - mat 45/1550.937-3 - CET-RIO/CRT2.1

Marcelo Rubens Estillac de Mello Cardoso - mat 11/244.037-8 - SMTR/CRT1e2

Saulo Luiz Catanhede Nogueira - 45/1551.478-2 - CET-RIO/DOP

3. Reduzir a taxa de vítimas em acidentes em, pelo menos 11% até 2013, tendo como referência o ano de 2008.

Coordenação:

Ricardo Lemos Gonzaga - mat 45/156.606-6 - CET-RIO/DES

Integrantes:

Claudia Baptista de Souza - mat 45/1551.086-7 - CET-RIO/GIT

Renato Teixeira Sá Freire - mat 45/1550.753-4 - CET-RIO/CRT-3.3

João Marques Machado Filho - mat 45/1550.714-5 - CET-RIO/CRT-4

4. Integrar o sistema tarifário do Bilhete Único Carioca-BUC ao Metrô as Barcas e parte do SPTL.

Coordenação:

Alexandre Sansão Fontes - mat 60/247.412-0 - SMTR/SUBET

Integrantes:

Antonio Jofre Zulchner de Andrade - mat 82/133.966-2 - SMTR/SCGC

Alberto Nogueira Nygaard - mat 60/255.504-3 - SMTR/CCO

5. Modernizar a frota de ônibus urbano de forma que 5% das viagens sejam realizadas em ônibus com ar condicionado e motor EURO 5.

Coordenação:

Antonio Jofre Zulchner de Andrade - mat 82/133.966-2 - SMTR/SCGC

Integrantes:

Lauro Costa Silvestre - mat 11/244.019-6 - SMTR/CL

Alberto Nogueira Nygaard - mat 60/255.504-3 - SMTR/CCO

6. Garantir que 5% dos táxis estarão dentro dos padrões de qualidade exigidos pelo “Novo Código Disciplinar do Sistema de Táxis”.

Coordenação:

Lauro Costa Silvestre - mat 11/244.019-6- SMTR/CL

Integrantes:

Jorge Luiz Portella Junior - mat 51/260.913-9 - SMTR/GV

Josimar Oliveira de Deus - mat 11/198231-3 - SMTR/CL

Para a elaboração da proposta do “Novo Código Disciplinar do Sistema de Táxis” foi criado “Grupo de Trabalho”, conforme Resolução “P” nº 51/SMTR, de 22 de março de 2013.

7. Realizar no mínimo 90% dos serviços solicitados a Central 1746 dentro dos prazos de atendimento solicitados, em 2013.

Coordenação:

Francisco Antônio Pereira Alves - mat 11/156.073-8 - SMTR/SUBG

Integrantes:

Fernanda Gomes Ribeiro Bastos - mat 11/214.851-8 - SMTR/OUV

Pedro Paulo de Souza Pereira Junior - mat 45/1551.066-1 - CET-RIO/GAB

8. Elaborar o “Plano Operacional e de Implantação” e os “Termos Comprobatórios de Aquisição de Veículos” do Transcarioca.

Coordenação:

Antonio Jofre Zulchner de Andrade - mat 82/133.966-2 - SMTR/SCGC

Integrantes:

Alberto Nogueira Nygaard - mat 60/255.504-3 - SMTR/CCO

Claudia Salles Leite Fortes - mat 11/156.556-3 - SMTR/CRT3

Marcos Muralha - mat 11/143.668-2 - SMTR/CRT4

9. Iniciar a operação das linhas de STPL em 2013.

Coordenação:

Francisco A. P. Alves - mat 11/156.073-9 - SMTR/SUBG

Integrantes:

Fernanda Ojeda de Rezenda Carmelinho - mat 11/152.984-1 - SMTR/CRV

Luciana de Souza Fernandes - mat 11/210.208-5 - SMTR/CGC

Alberto Nogueira Nygaard - mat 60/255.504-3 - SMTR/CCO

Art. 2º O responsável pela coordenação bem como os membros representantes de cada uma das metas deverão empenhar os melhores esforços para realizar com excelência as metas fixadas, a fim de alcançar os resultados pactuados, dentro dos prazos estabelecidos.

Art. 3º Fica responsável pela coordenação geral do Contrato de Gestão GBP/2013

Alexandre Sansão Fontes - mat 60/247.412-0 - SMTR/SUBET.

Art. 4º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

D. O RIO 11.06.2013